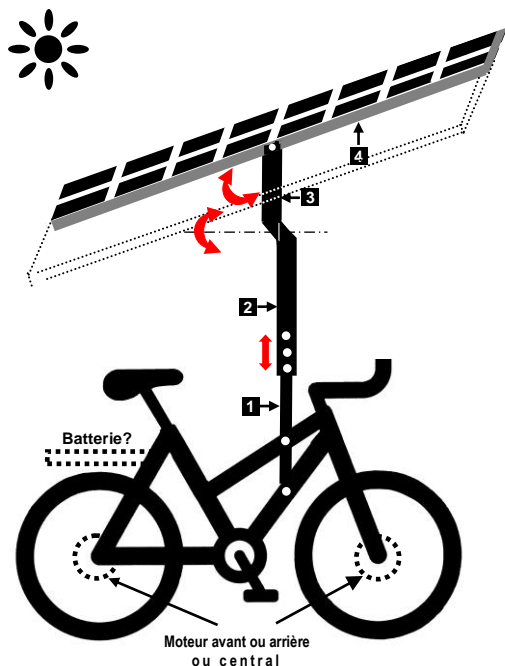



VELO SOLAIRE ; rendement électrique optimisé ; fonctionnement sans (ou avec) batterie

Suggestions à expérimenter :

- profilés en aluminium : **1 2 3** et **4**
- panneau photovoltaïque souple à 32 cellules délivrant 18V/160W max/≈1,4 x 0,7m / poids ≈3kg
- régulateur solaire universel ELECDAN CONVERTER poids : 90g ; 450W et 60V max (voir fiche **16**"6183")
- batterie au lithium éventuelle (ex : 48V / 7,5Ah)
- moteur électrique 48V / 250W
- **Précisions :**
 - ★ le bout du mât **3** à biseaux de 45°, "perpendiculaires", s'oriente de gauche à droite sur l'axe vertical **2**
 - ★ le profil axial **4** s'oriente d'avant en arrière sur **3**
 - ★ choix rapide de l'orientation du panneau par blocage des 2 écrous des 2 vis d'articulations
- **Précautions :** modifier la taille du panneau en fonction du vent, de l'environnement et de la circulation.

Exemples de Batteries au Lithium, à chargeur solaire universel intégré latéralement


Le boîtier standard du Régulateur Solaire Universel, 450W et 60V max (voir fiche **16** "6183") a été agrandi (100 x 50 x 26mm) afin d'y intégrer directement les 2 connecteurs standard MC4, reliables aux 2 MC4 du panneau photovoltaïque. Le Régulateur charge la batterie au lithium à la tension choisie, par exemple 29V ou 58V, pour une batterie de "24V / 15Ah" ou "48V / 30Ah". Le Régulateur peut être fixé sur un dissipateur (choisi en fonction des puissances traitées et de l'environnement thermique), lui-même plaqué à ≈3mm de la face de la batterie par un double face d'épaisseur ≈3mm.



← Echelle batteries : 1/4 →

Exemples de quelques applications très diverses, "au fil du soleil", avec ou sans batterie
